

ДОВКІЛЛЯ І КЛІМАТ:

інформаційно-аналітичний огляд екологічної та кліматичної політики і права ЄС

Січень-лютий 2020



Щоб отримувати огляди, надішліть листа з текстом "отримувати EUupdates" на адресу office@rac.org.ua

У ВИПУСКУ

Шановні друзі! Пропонуємо вашій увазі випуск «Довкілля і клімат: інформаційно-аналітичний огляд екологічної та кліматичної політики і права ЄС» за січень-лютий 2020 року.

Європейський зелений курс продовжує бути флагманом формування та розвитку кліматичної й екологічної політики ЄС. [Європейський Парламент підтримав](#) амбітний план Європейської Комісії щодо перетворення Європи у кліматично-нейтральний континент. У січні представлено два [інструменти фінансування](#) курсу: Інвестиційний план та Механізм справедливого переходу. Відбулися публічні заходи з розроблення першого європейського [Закону про клімат](#).

2020 рік розпочався вступом у дію вимоги зменшити [вміст сірки в морському паливі](#) до 0,5%. Інституції ЄС продовжували працювати над розробкою та оновленням стандартів [питної води](#), [збереження біорізноманіття](#), [заборони використання свинцю](#) у виробках ПВХ. Рада ЄС визначила пріоритети у сфері захисту прав людини та, зокрема, [екологічних прав](#), щодо участі у міжнародних заходах.

Представлено [зимовий пакет Європейського семестру](#), центральне місце в якому присвячено сталому розвитку та досягненню Цілей сталого розвитку, оприлюднено звіт щодо шляхів впровадження [сталого міського транспорту](#). Відбувся запуск [Інвестиційного фонду для синьої економіки](#), нової [інформаційної системи про ліси](#) Європи та оприлюднена інформація про фінансування [проєктів Програми LIFE](#).

Рада ЄС схвалила висновки щодо [кліматичної дипломатії ЄС](#). Розглянуто питання перегляду керівних принципів щодо [транс-європейської енергетичної мережі](#), опубліковано звіт про використання [фторованих парникових газів](#) та статистичні дані про частку [відновлюваної енергії](#) в ЄС.

ДОВКІЛЛЯ

ФІНАНСУВАННЯ ЗЕЛЕНОГО ПЕРЕХОДУ ЄС #ЄвропейськийЗеленийКурс, #ІнвестиційнийПлан, #МеханізмСправедливогоПереходу

14 січня представлено два фінансові інструменти, спрямовані на практичне втілення Європейського зеленого курсу: Інвестиційний план Європейського зеленого курсу та Механізм справедливого переходу.

Інвестиційний план Європейського зеленого курсу мобілізує фінансування ЄС та створює сприятливу структуру для стимулювання державних і приватних інвестицій, необхідних для переходу до кліматично-нейтральної, зеленої, конкурентоспроможної та інклюзивної економіки. План базується на трьох аспектах: фінансуванні (передбачає залучення щонайменше 1 трлн євро інвестицій протягом наступного десятиліття), забезпеченні спроможності (обумовлює необхідність встановлення стимулів для розблокування та перенаправлення державних і приватних інвестицій) та практичній підтримці (передбачає підтримку органів державної влади та розробників щодо планування, розробки та реалізації сталих проєктів).

Механізм справедливого переходу є ключовим інструментом для забезпечення того, щоб перехід до кліматично-нейтральної економіки відбувався справедливим шляхом, не залишаючи нікого позаду. Механізм надаватиме цільову підтримку для найбільш зачеплених регіонів. Передбачена мобілізація щонайменше 100 млрд євро на період 2021-2027 рр. Механізм складатиметься з трьох основних джерел фінансування: Фонду справедливого переходу, спеціальної схеми справедливого переходу в рамках InvestEU та позики державного сектору з Європейським інвестиційним банком, що підтримується бюджетом ЄС.

У рамках Механізму справедливого переходу також надаватиметься технічна допомога державам-членам та інвесторам, забезпечуватиметься залучення постраждалих громад, місцевих органів влади, соціальних партнерів та неурядових організацій. Механізм справедливого переходу включатиме міцну структуру управління, зосереджену на територіальних планах справедливого переходу.

Джерело новини: [Європейська Комісія](#)

2020 – РІК ЗМЕНШЕННЯ ВМІСТУ СІРКИ В МОРЬСЬКОМУ ПАЛИВІ #ЯкістьПовітря, #Сірка, #Паливо

З 1 січня 2020 року у всьому світі максимальний вміст сірки в морському паливі зменшується до 0,5% (в порівнянні з 3,5%).

У 2012 році ЄС прийняв директиву, яка передбачила зниження максимального вмісту сірки в морському паливі з 3,5% до 0,5% до січня 2020 року. У деяких дуже крихких екосистемах – таких як Балтійське та Північне море, які визначені як «зони контролю викидів оксидів сірки» (SECA) – максимальний вміст сірки знижено до 0,1% вже у 2015 році. У жовтні 2016 року Міжнародна морська організація підтримала на глобальному рівні аналогічне зменшення вмісту сірки з 2020 року.

Джерело новини: [Європейська Комісія](#)

БЕЗПЕЧНА ТА ЧИСТА ПИТНА ВОДА – ОНОВЛЕННЯ СТАНДАРТІВ ЄС

#ЯкістьВоди, #БезпечнаЧистаВода, #Стандарти

У лютому Комітет постійних представників Ради ЄС підтримав попередню угоду, яка була досягнута з Європейським Парламентом 18 грудня 2019 року щодо [перегляду](#) Директиви про якість води, призначеної для споживання людиною. Правила оновлюють:

- стандарти якості питної води, впроваджують економічно ефективний підхід до моніторингу її якості,
- мінімальні гігієнічні вимоги до матеріалів, що контактують з питною водою (зокрема, труб), для поліпшення їх якості, забезпечення захисту здоров'я людей і зменшення забруднення води,
- механізм спостережень за забрудненням фармацевтичними препаратами та мікропластиком, впливом такого забруднення на здоров'я людини,
- вимоги щодо поліпшення доступу до питної води. З метою сприяння використанню водопровідної води держави-члени забезпечуватимуть встановлення необхідного обладнання на вулиці та в приміщеннях.

Крім того, держави-члени повинні будуть забезпечити доступ споживачів до інформації про якість питної води, а також вживати заходів, які вони вважають необхідними та відповідними для поліпшення чи підтримання доступу до води для всіх громадян.

Джерело новини: [Рада ЄС](#)

ЄВРОПАРЛАМЕНТАРІ ЗАКЛИКАЮТЬ ДО ВСТАНОВЛЕННЯ ОBOB'ЯЗКОВИХ ГЛОБАЛЬНИХ ЦІЛЕЙ ДЛЯ ЗБЕРЕЖЕННЯ БІОРІЗНОМАНІТТЯ

#Біорізноманіття, #Збереження, #ГлобальніЦілі

Європейський Парламент схвалив резолюцію стосовно його позиції на 15-ій Конференції ООН з питань біорізноманіття, яка відбудеться восени 2020 року (м. Кунмін (Китай)). Основним її лейтмотивом є встановлення на глобальному рівні амбітних цілей щодо збереження біорізноманіття, за прикладом Паризької угоди зі зміни клімату.

Парламентарі також зазначили, що майбутня Стратегія ЄС щодо біорізноманіття на 2030 рік має гарантувати:

- щонайменше 30% території ЄС складають заповідні території,
- відновлення деградованих екосистем до 2030 року,
- врахування цілей біорізноманіття у всіх політиках ЄС та
- виділення мінімум 10% довгострокового бюджету 2021-2027 років на заходи з поліпшення стану біорізноманіття.

Євродепутати також наголошують на необхідності запровадження більш сталих сільськогосподарських та лісових практик, включаючи загальнообов'язкові цілі зі скорочення використання пестицидів.

Джерело новини: [Європейський Парламент](#)

ЄВРОПАРЛАМЕНТАРІ ВИСТУПИЛИ ПРОТИ ПОДАЛЬШОГО ВИКОРИСТАННЯ СВИНЦЮ У ВИРОБАХ З ПВХ

#Свинець, #REACH, #Забруднювачі

21 січня Комітет з довкілля, громадського здоров'я та продовольчої безпеки Європейського Парламенту виступив проти пропозиції Європейської Комісії щодо внесення змін з використання свинцю у виробках з полівінілхлориду (ПВХ). Комісія запропонувала обмежити використання свинцю та його сполук, встановивши максимальну межу концентрації свинцю у розмірі 0,1% від маси матеріалу ПВХ. Вона також запропонувала два виключення з цього правила щодо подальшого використання відновлених матеріалів з ПВХ. Одне виключення дозволяє концентрацію свинцю до 2% маси жорсткого ПВХ, а інше – 1% маси гнучкого/м'якого ПВХ.

Євродепутати вважають, що пропозиція суперечить головному принципу Регламенту REACH, який полягає у пріоритетності захисту здоров'я людини та довкілля. Вони нагадують, що свинець є токсичною речовиною, яка може серйозно вплинути на здоров'я, включаючи незворотні неврологічні ушкодження. Європарламентарі вважають, що запропоновані Європейською Комісією рівні не є безпечними, та підкреслили, що утилізація не повинна виправдовувати тривале використання небезпечних речовин, оскільки принцип попередження має пріоритет над переробкою. Тому 12 лютого Європейський Парламент наклав вето на пропозицію Європейської Комісії.

Джерело новини: [Європейський Парламент](#), [Європейський Парламент](#)

ПРІОРИТЕТИ ЄС У СФЕРІ ЗАХИСТУ ПРАВ ЛЮДИНИ

#ПраваЛюдини, #Довкілля, #Клімат

17 лютого Рада ЄС схвалила [Висновки](#) щодо пріоритетів, яких дотримуватиметься ЄС на форумах ООН з прав людини у 2020 році. Серед іншого вона:

- пропонує ЄС приділити більше уваги зв'язку між правами людини та довкіллям, визнаючи те, що зміна клімату та деградація довкілля є загрозою правам людини,
- закликала держави посилити свої амбіції та невідкладно виконувати зобов'язання в рамках Паризької угоди та інших багатосторонніх екологічних договорів,
- пропонує ЄС продовжити свою активну діяльність щодо виконання резолюцій ООН з питань захисту прав людини, клімату та довкілля з огляду на постійні дискусії навколо права на здорове довкілля,
- наголосила на тому, що ЄС залишатиметься відданим сталому екологічному майбутньому для всіх.

У висновках Рада ЄС наголосила, що підтримка правозахисників та організацій громадянського суспільства є важливим пріоритетом зовнішньої політики ЄС. Зокрема, ЄС продовжуватиме посилення як профілактичних, так і реактивних засобів захисту тих, хто захищає екологічні права та довкілля.

Джерело новини: [Рада ЄС](#)

СТАЛИЙ РОЗВИТОК – В ОСНОВІ ЗИМОВОГО ПАКЕТУ ЄВРОПЕЙСЬКОГО СЕМЕСТРУ

#СталийРозвиток, #ЦСР, #ЄвропейськийСеместр

26 лютого Європейська Комісія опублікувала [звіти держав-членів](#), в яких аналізує ключові соціально-економічні проблеми кожної країни. Звіти є відображенням [Щорічної стратегії сталого розвитку 2020](#), яка стала першим кроком у переорієнтації Європейського семестру* на конкурентний сталий розвиток, побудову економіки, що працює для людей і планети відповідно до Європейського зеленого курсу.

Європейська Комісія почала інтегрувати Цілі сталого розвитку ООН (ЦСР) в Європейський семестр як частину своєї стратегії. Опубліковані звіти відображають цей новий підхід, адже політика та проблеми, пов'язані з ЦСР, визначені у звітах усіх країн. Звіти також містять новий спеціальний розділ про екологічну сталість, в якому здійснений аналіз екологічних проблем держав-членів, акцентується увага на тих сферах, які взаємопов'язані з економічною політикою та політикою зайнятості.

Звіти містять новий додаток, що визначає ефективність держав-членів із досягнення ЦСР та тенденцію в цьому напрямі за останні п'ять років. У загальному прогрес досягнуто щодо всіх 17 ЦСР, але його глибина є різною. Позитивні тенденції спостерігалися, наприклад, щодо міцного здоров'я та благополуччя (ЦСР 3), сталого розвитку міст та громад (ЦСР 11). Однак прогрес у використанні природних ресурсів та зменшенні негативного впливу на довкілля був обмежений, зокрема щодо доступної та чистої енергії (ЦСР 7), відповідального споживання та виробництва (ЦСР 12), пом'якшення наслідків зміни клімату (ЦСР 13), захисту та відновлення екосистем суші (ЦСР 15).

*[Європейський семестр](#) введений у 2010 році з метою координування державами-членами ЄС своєї економічної політики протягом року та вирішення економічних викликів, що стоять перед ЄС.

Джерело новини: [Європейська Комісія](#), [Європейська Комісія](#)

ПЕРША ТА ОСТАННЯ МИЛЯ – ЗАПОРУКА СТАЛОГО МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

#Звіт, #ЗеленийЧистийТранспорт, #Довкілля

Європейське агентство з навколишнього середовища оприлюднило Звіт про транспорт та довкілля «[Перша та остання миля – записка сталого міського транспорту](#)» (2019). Звіт аналізує основні варіанти використання підходу «перша/остання/лише миля», описує суть цього підходу та окреслює рамки, в яких він може бути найбільш ефективно використаний. Мета звіту – допомогти розробникам політик, планувальникам та користувачам транспорту зробити обґрунтований вибір, який менш негативно впливатиме на стан довкілля та здоров'я.

Основні висновки дослідження:

- короткі пересування на початку та в кінці подорожі є важливою частиною щоденних поїздок людей. Використання кращих практик пересування на початку/в кінці чи до однієї милі можуть потенційно знизити використання автомобіля,
- не всі варіанти мобільності однаково зелені. Піші прогулянки, їзда на велосипеді та використання громадського транспорту у містах залишаються найбільш екологічними варіантами мобільності порівняно із використанням електричних скутерів чи схем спільного використання автомобілів.

У звіті також оцінюється, наскільки інноваційні міські вантажні перевезення та внутрішні міські служби доставки, включаючи використання безпілотників, можуть зробити міський вантажний транспорт більш сталим. Водночас, документ звертає увагу на збільшення викидів забруднюючих речовин від транспорту, що перешкоджає прогресу ЄС у досягненні ним екологічних та кліматичних цілей.

Джерело новини: [Європейське агентство з навколишнього середовища](#)

ЄС ЗАПУСТИВ ІНВЕСТИЦІЙНИЙ ФОНД ДЛЯ СИНЬОЇ ЕКОНОМІКИ

#Інвестування, #СиняЕкономіка, #Моря, #Океани

У лютому Європейська Комісія разом з Європейським інвестиційним фондом запустили інвестиційний фонд BlueInvest* у розмірі 75 млн євро для синьої економіки. Фондом BlueInvest управлятиме Європейський інвестиційний фонд, що надаватиме фінансування тим суб'єктам, які стратегічно зорієнтовані та підтримують інноваційну синю економіку.

Синя економіка включає економічну діяльність, пов'язану з океанами, морями й узбережжям. Вона охоплює компанії, котрі розробляють рішення для відновлюваної енергії, сталих морепродуктів, синьої біотехнології, морських ІТ тощо.

*BlueInvest – ініціатива Європейської Комісії, яка спрямована на покращення доступу до фінансування та інвестицій для підприємств-стартапів, підприємств на ранніх етапах ведення бізнесу, малих та середніх підприємств, які працюють у синій економіці. Вона включає інтернет-спільноту, допомогу для компаній щодо готовності інвестицій, залучення інвесторів, академічні та проектні заходи тощо.

Джерело новини: [Європейська Комісія](#)

ЄС ІНВЕСТУЄ ПОНАД 100 МЛН ЄВРО В НОВІ ПРОЄКТИ ПРОГРАМИ LIFE

#ПрограмаLIFE, #Довкілля, #Клімат

Європейська Комісія оголосила про інвестування 101,2 млн євро у новітні проєкти в рамках Програми LIFE для екологічних і кліматичних дій. Фінансування підтримуватиме 10 масштабних екологічних та кліматичних [проєктів](#) у дев'яти державах-членах ЄС, що сприятиме переходу Європи до сталої економіки та кліматичного нейтралітету. Ці проєкти передбачають заходи з:

- охорони природи (комплексні проєкти в Естонії, Ірландії та на Кіпрі щодо покращення управління мережею природоохоронних територій Natura 2000),
- поводження з відходами (проєкт у Греції, спрямований на запобігання та повторне використання відходів, зменшення кількості комунальних відходів),
- якості повітря (фінансування Словаччини з виконання директив щодо якості повітря),
- води (комплексні проєкти щодо захисту та покращення якості води в річках та озерах Ірландії та Латвії),
- адаптації до зміни клімату (проєкти стосовно адаптації до зміни клімату з питань планування та інших політичних напрямків в Іспанії, а також розбудови потенціалу Франції щодо адаптації до зміни клімату).

Джерело новини: [Європейська Комісія](#)

ЗАПУЩЕНО НОВУ ІНФОРМАЦІЙНУ СИСТЕМУ ПРО ЛІСИ ЄВРОПИ

#Довкілля, #ІнформаційнаСистема, #Ліси

Європейська Комісія та Європейське агентство з навколишнього середовища запустили нову інформаційну систему про ліси ([FISE*](#)), яка має стати центром знань про стан, здоров'я та сталість лісів Європи. Це перша спільна база даних, що містить інформацію про ліси в Європі. Дані будуть збиратися, аналізуватися та надаватимуться з усієї Європи, включаючи країни-члени Європейського агентства з навколишнього середовища, а також шість країн із регіону Західних Балкан.

Метою інформаційної системи є сприяння експертному обміну знаннями, дослідженнями та інноваціями. Платформа буде основою Європейського зеленого курсу та очікуваних нових стратегій ЄС – лісової стратегії та стратегії про біорізноманіття. У рамках FISE поступово нагромаджуватиметься інформація, яка охоплюватиме п'ять пріоритетних тем: основні дані про ліси (покриття та типи, види), біоекономіка, природа та біорізноманіття, пом'якшення зміни клімату й охорони здоров'я та сталості лісів.

*Інформаційна система про ліси для Європи (FISE) – портал, розроблений у партнерстві між службами Європейської Комісії та Європейського агентства з навколишнього середовища. Нова інформаційна система була запущена 5 лютого 2020 р. на Міжнародній конференції з питань лісів для біорізноманіття та клімату. Агентство керуватиме веб-порталом FISE, збиратиме та аналізуватиме дані, що надходять із національних центрів обробки даних, через Європейську мережу інформації та спостереження щодо довкілля у співпраці з Спільним науковим центром. FISE також одержуватиме дані та інформацію з програми спостереження та моніторингу Землі ЄС «Коперник».

Джерело новини: [Європейське агентство з навколишнього середовища](#)

ЗМІНА КЛІМАТУ

ЄВРОПЕЙСЬКИЙ ПАРЛАМЕНТ ПІДТРИМАВ ЄВРОПЕЙСЬКИЙ ЗЕЛЕНИЙ КУРС #Європарламент, #ЄвропейськийЗеленийКурс

15 січня Європейський Парламент підтримав Європейський зелений курс, представлений президенткою Європейської Комісії у грудні 2019 року. Євродепутати привітали амбітний план сталого інвестування, який допоможе подолати інвестиційні прогалини. Вони також вимагають адекватного фінансування механізму справедливого переходу.

Водночас Європейський Парламент вважає, що майбутній Закон про клімат має включати більш амбітні цілі щодо скорочення викидів парникових газів до 2030 р. А саме скорочення викидів на 55% порівняно з 1990 р., а не «принаймні 50%», як запропонувала Європейська Комісія. Він вимагає встановити таку ціль задовго до конференції ООН щодо зміни клімату, яка відбудеться в листопаді 2020 року. Парламентарі також пропонують встановити проміжну ціль для 2040 року, щоб забезпечити досягнення цілі кліматичного нейтралітету ЄС до 2050 року.

Джерело новини: [Європейський Парламент](#)

РОЗПОЧАТО ОБГОВОРЕННЯ МАЙБУТНЬОГО ЗАКОНУ ПРО КЛІМАТ #ЄвропейськийЗеленийКурс, #ЗаконПроКлімат, #Конференція

28 січня відбулася конференція високого рівня щодо розроблення та прийняття першого європейського Закону про клімат. Прийняття цього закону є одним із завдань Європейського зеленого курсу.

Конференція організована Виконавчим віце-президентом Франсом Тіммермансом та об'єднала широке коло зацікавлених сторін, включаючи бізнес, науковців і громадянське суспільство. Висловлені думки та пропозиції підлягають розгляду та обговоренню Європейською Комісією у подальшому напрацюванні проєкту Закону про клімат.

Джерело новини: [Європейська Комісія](#)

КЛІМАТИЧНА ДИПЛОМАТІЯ: КЛІМАТ – ПРІОРИТЕТ ЗОВНІШНЬОЇ ПОЛІТИКИ ЄС У 2020 РОЦІ

#ЗмінаКлімату, #КліматичнаДипломатія, #Пріоритет

20 січня Рада ЄС схвалила Висновки щодо кліматичної дипломатії ЄС, якими підтвердила зобов'язання ЄС щодо лідерства у впровадженні кліматичних дій. Рада ЄС нагадує, що зміна клімату є реальною загрозою для людства та біорізноманіття у всіх країнах і регіонах, тому її вирішення потребує термінової колективної реакції. З цієї причини лідерство ЄС через власний приклад має вирішальне значення для підвищення рівня глобальних кліматичних амбіцій.

У своїх висновках Рада ЄС підкреслила, що ЄС повинен закликати треті країни активізувати

свої зусилля разом із ЄС, а також підтримати зусилля останніх через існуючі інструменти зовнішньої політики ЄС. Вона наголосила на важливості активізації інформаційно-просвітницьких заходів щодо кліматичних дій з країнами-партнерами та регіональними організаціями. Окрім того, Рада ЄС закликала Верховного представника, Європейську Комісію та держави-члени до спільної та невідкладної роботи на шляху до стратегічного підходу у кліматичній дипломатії та визначенні до червня 2020 року конкретних, оперативних шляхів.

Джерело новини: [Рада ЄС](#)

ПЕРЕГЛЯД КЕРІВНИХ ПРИНЦИПІВ ЩОДО ТРАНС-ЄВРОПЕЙСЬКОЇ ЕНЕРГЕТИЧНОЇ МЕРЕЖІ

#Звіт, #ФторованіПарниковіГази

Згідно з [Резолюцією](#), прийнятою Комітетом з питань промисловості, досліджень та енергетики, перегляд керівних принципів транс-європейської енергетичної мережі, запропонованих Європейською Комісією, має відповідати цілям ЄС у галузі енергетики та клімату на 2030 рік, його довгостроковим зобов'язанням щодо декарбонізації та першому принципу енергоефективності.

Для того, щоб проекти, відібрані до наступного списку проєктів, що становлять спільний інтерес, відповідали кліматичним зобов'язанням ЄС, депутати Європейського Парламенту закликали Європейську Комісію до кінця 2020 року запропонувати перехідні керівні вказівки.

Джерело новини: [Європейський Парламент](#)

ЗВІТ ПРО ВИКОРИСТАННЯ ФТОРОВАНИХ ПАРНИКОВИХ ГАЗІВ В ЄС

#Звіт, #ФторованіПарниковіГази

Європейське агентство з навколишнього середовища оприлюднило Звіт «[Фторовані парникові гази 2019](#)», в якому подано дані компаній щодо виробництва, імпорту, експорту, знищення та використання ними фторованих парникових газів в Європейському Союзі протягом 2007-2018 років. Згідно з опублікованими даними Європейський Союз залишається на шляху досягнення мети з поступового припинення використання фторованих парникових газів.

В ЄС простежується скорочення використання фторованих парникових газів та зменшення їх імпорту, відбувається заміна на користь менш шкідливих фторованих парникових газів. Так, з 2015 року викиди фторованих парникових газів зменшуються в ЄС, після 15 років безперервного їх щорічного збільшення. У 2017 році загальні викиди фторованих парникових газів зменшилися на 2%.

Джерело новини: [Європейське агентство з навколишнього середовища](#)

ЧАСТКА ВІДНОВЛЮВАНОЇ ЕНЕРГІЇ В ЄС СТАНОВИТЬ 18,0%

#ЗмінаКлімату, #ВідновлюванаЕнергія, #Частка, #ВДЕ

Збільшення частки ВДЕ має важливе значення для досягнення кліматичних та енергетичних цілей ЄС. Мета ЄС – до 2020 року досягти 20% енергії з ВДЕ, а до 2030 року – не менше 32%. У 2018 році частка енергії з ВДЕ у валовому кінцевому споживанні енергії в ЄС досягнула 18%, що є більшим показником порівняно з 2017 роком (17,5%) та удвічі перевищує частку у 2004 році (8,5%).

21 держава-член ЄС збільшила частку відновлюваної енергії у 2018 році порівняно з 2017, а 12 держав-членів уже досягнули частки відновлюваної енергії, яка є рівною чи вищою національних цілей, яких вони повинні досягнути у 2020 році. Зокрема, Болгарія, Греція, Данія, Естонія, Італія, Кіпр, Латвія, Литва, Чехія, Хорватія, Фінляндія та Швеція. У 2018 році найбільшої частки відновлюваної енергії серед держав-членів досягнула Швеція, і вона становить 54,6%.

Джерело новини: [Євростат](#)